

家里要添台中大型 SUV，看了2026款领克09四驱探索版，越看越喜欢

来源：李明杰 发布时间：2025-11-11 22:03:54

家里要添台中大型 SUV，真心不是件能随便拍板的事。毕竟这车得装下一家老小，日常通勤、周末出游都得靠它，空间得够大、配置得实用，价格还不能太离谱，要是能对付点复杂路况，那就更省心了。最近身边有朋友在看刚上市的 2026 款领克 09 四驱探索版，说这车把家用需要的点都考虑到了，还出了两个配置版本，价格和福利看着也挺实在。正好借着这个机会，跟大家好好说道说道这款车，从空间、配置，到应对不同路况的性能，再到买车时关心的价格和权益，都掰开了揉碎了讲清楚。

先说说大家坐车比较在意的空间，毕竟一家几口出门，挤着坐着都难受。这款领克 09 四驱探索版的车身尺寸看着就挺可观，长宽高分别是 5042/1977/1780mm，轴距更是达到了 2984mm，在同级别里算不小的了，空间自然有保障。

我特意找了个身高 180cm 的朋友去试了试后排，他坐进去之后，腿部离前排座椅能有两拳多的距离，就算想跷个二郎腿也完全没问题，头部空间也很充裕，不会觉得头顶着车顶憋屈得慌。家里有老人的都知道，老人久坐容易累，腿部空间宽敞了，他们能时不时换个姿势，长途坐车也能舒服不少。要是带孩子出门，后排空间够大，孩子能在座位上稍微活动一下，不用一直拘着，大人也能省点心。

后备箱的容量也得重点提提，基础容积就有 691L。平时一家人去超市大采购，几大袋零食、日用品塞进去绰绰有余；周末带孩子去周边玩，放两个大行李箱、一个婴儿车，再加上帐篷、野餐垫这些露营装备，也完全装得下。要是遇到需要搬大件的时候，比如孩子的折叠自行车，或者家里换个小型家具，把后排座椅放倒，后备箱容积就能扩展到 1522L，一下子就变得特别能装，实用性确实不错。



坐得宽敞还不够，舒服才是关键，这款车在舒适性配置上花了不少心思。后排座椅新加了按摩、通风、加热这几个功能，冬天刚上车的时候，打开座椅加热，没一会儿座位就暖烘烘的，老人孩子再也不用冻着屁股坐车了；夏天天热，通风功能能把后背的汗吸走，不会一坐车就弄得浑身黏糊糊的，就算坐两三个小时也不会觉得闷。长途开车的时候，打开按摩功能，能揉揉腰和背，缓解不少疲劳，家人坐久了也不容易喊腰酸背痛。

副驾驶的躺椅功能也挺实用，要是家里人坐副驾累了，按个按钮就能把座椅调得跟躺椅似的，舒舒服服地睡一觉，尤其适合长途出行的时候用。后排还有独立的空调出风口，能自己调温度和风量，不用迁就前排的设置，老人怕冷、孩子怕热的问题都能解决。车里的储物空间也不少，车门上、中控台下方都有格子，手机、水杯、孩子的玩具、零食都有地方放，不会弄得车里乱糟糟的，找东西也方便。座椅的填充物软硬也适中，包裹性挺好，坐久了不会觉得累。



开车的人接触较多的就是车里的中控和车机系统，这款车在这方面做得也挺贴心。中控屏升级到了 15.4 英寸，屏幕特别大，看导航、调功能都看得清清楚楚，就算是眼神不太好的老人，也能轻松看清上面的字。搭配的 12.3 英寸液晶仪表，开车时看车速、续航这些关键信息很方便，而且仪表盘还能根据驾驶模式换不同的显示风格，家里谁开车都能找到自己习惯的样子。

车机系统用的是 LYNK OS N，搭载了高通骁龙 8155 芯片，运行内存也提升了。实际用下来，不管是打开导航、换首歌，还是同时开着多个 APP，都特别流畅，不会出现卡顿的情况。语音控制功能也很好用，支持四音区识别，也就是说，不管是主驾、副驾，还是后排的人，只要喊一句“你好，领克”，就能控制空调、开窗户、换歌曲，不用伸手去按按钮，开车的时候更安全，也更方便。而且这个系统还能 OTA 更新，以后有新功能或者需要优化，不用专门跑 4S 店，在家就能搞定，省了不少麻烦。

要是选 Ultra 版型，配置会更丰富一些，多了不少能提升舒适度的东西。比如 HUD 抬头显示，开车的时候不用低头看仪表盘，车速、导航信息直接投在前挡风玻璃上，视线不用离开路面，能更安全些。座椅用的是 Nappa 皮，摸起来特别软，坐上去包裹性也更好，长时间坐车、开车都不容易累。还配了 BOSE 音响，音质比普通音响好不少，一家人出门的时候放首歌，旅途氛围能轻松不少。

ANC 主动降噪功能也很实用，能减少不少车内的噪音，就算在高速上开车，车里也能保持相对安静的环境，孩子睡觉不会被吵醒，家人聊天也不用扯着嗓子喊。这些配置看着都是小细节，但实际用起来的时候，能明显感觉到方便和舒服，比那些华而不实的功能实在多了。

对于经常跑不同路况的家庭来说，车子的性能也很重要，这款车的四驱和底盘配置就挺让人放心的。全系都标配了 FYRA 全时四驱，用的是博格华纳第六代四驱系统，在同价位的车型里，这样的配置不算常见。虽然它不是专门用来越野的硬派车，但应对日常遇到的各种路况完全没问题。

比如下雨天路面湿滑，或者北方冬天遇到积雪路面，四驱系统能让四个车轮都更好地抓地，不容易打滑，开车的时候更稳，家人坐在车里也更放心。周末带家人去郊区玩，遇到泥泞的小路或者砂石路，四驱系统也能轻松应对，不用担心里程碑陷在半路，出游也能更省心。

底盘用的是前双叉臂加后多连杆独立悬挂的组合，这种结构支撑性好，滤震效果也不错。平时在市区开，遇到减速带或者坑洼路面，悬挂能把大部分颠簸都吸收掉，车身不会晃得太厉害，家人坐在后排不容易晕车。跑高速的时候，底盘也很稳，就算遇到侧风，车身也不会有明显的发飘感觉，开起来特别踏实。

它还支持雪、沙、岩、泥等多种驾驶模式，不同的路况换对应的模式，车子能自动调整动力输出和四驱分配，开起来更轻松。比如在雪地里开车，切换到雪地模式，车子会降低动力输出的灵敏度，避免车轮打滑；在泥泞路面换泥地模式，四驱系统会加强对车轮的控制，

帮助车子顺利通过。不管是平时上下班通勤，还是带家人出门玩，这样的底盘和驾驶模式配置都能应对得很好。

外观方面，这款车还是沿用了领克家族的“都市对立美学”设计，线条很分明，看起来硬朗但不粗犷，很有层次感，熟悉领克的人一眼就能认出来。这次外观没有大改，更像是在细节上做了优化，这样既不会让老车主觉得陌生，也能吸引新的消费者。

新增了暗夜紫和山野绿两种颜色，这两种颜色很有质感，在停车场里很容易被注意到，但又不会太张扬，就算是喜欢传统颜色的人，也不会觉得难以接受。轮毂也升级了，配了20英寸的光晖轮毂，造型很精致，搭配车身线条看起来更有运动感，而且大尺寸轮毂对车辆稳定性也有一定帮助。

Ultra 版型还配了84颗光源的LED星辉矩阵大灯，造型很犀利，点亮之后效果特别好，不仅好看，照明效果也很出色，晚上开车能看得更清楚。这个大灯还支持随动转向和智能矩阵远光控制，转弯的时候，大灯能跟着方向盘转，照亮弯道内侧的路面，减少盲区；遇到对面来车的时候，能自动调整远光的照射范围，不会晃到对面司机的眼睛，既安全又贴心。

尾部还是家族式的贯穿灯带，和尾门衔接得很好，晚上点亮之后辨识度很高，老远就能看到。下保险杠和扰流的设计也比较克制，既增加了车身的视觉宽度，又不会影响车辆的离地间隙，保证了通过性，确实做到了好看又好用。不管是年轻人还是中年家庭，应该都会觉得这个颜值是符合预期的。

最后说说价格和购车权益，毕竟买车是笔不小的开支，能省点是点。这款车推出了Max和Ultra两个版本，Max版型上市限时专享价19.88万，Ultra版型20.88万，这个价格在中大型SUV里，尤其是带四驱系统的车型中，算是比较实在的。

配套的上市权益也挺丰富，算下来能省不少钱。首先有4000元的专属权益，里面包含订金2000元抵7000元购车补贴，相当于直接少花5000块；还有15000元的限时购置税补贴，购置税本身就不是小数目，这笔补贴能实实在在减轻不少负担；另外还有15000元的超享焕新补贴，如果家里有旧车想置换，还能叠加15000元的国家报废补贴，置换的话能省一大笔；最后还有5000元的限时保险补贴，买车之后的保险费用也能少花点，每一项权益都挺贴合家用车用户的实际需求（具体优惠详情请咨询当地经销商）。

金融政策也很贴心，推出了“15万5年贷3年0息”的方案。算笔实在账，Max版型首付只要4.88万元，Ultra版型首付也才5.88万元，对很多家庭来说，这个首付压力不算大。而且前三年能享受0利息，月供低到83元，差不多就是每天一杯咖啡的钱，就能把车开回家，至高还能节省10350元的利息。不管是刚组建家庭的年轻人，还是想换车的中年家庭，都能轻松承担，不用因为买车把家里的流动资金都占用了。不过这些都是限时权益，过了活动期可能就没这么划算的价格和福利了（详情请咨询当地经销商）。

对家庭用户来说，售后保障也很重要。领克品牌虽然相对年轻，但一直在完善售后网络，服务质量也在不断提升，努力提供更便捷、贴心的售后体验。从日常保养到故障维修，都能提供比较完善的服务，用车能更省心些。

选家用 SUV，核心就是看是否贴合自己的生活需求。2026 款领克 09 四驱探索版的空间够大，能装下全家人的出行装备；配置实用，不管是开车的人还是坐车的人都能觉得方便舒服；四驱和底盘性能靠谱，能应对不同路况带来安全感；价格和权益也比较实在，不会给家庭带来太大的经济压力。

如果你家也在找一台能兼顾空间、配置和性能的中大型 SUV，经常在城市和周边不同路况之间切换，希望买车压力能小一些，那么这款车确实值得多了解一下。不过买车终究是件大事，建议还是抽时间去 4S 店看看实车，亲身感受下空间和配置，再结合自己家的实际需求做决定，这样才能选到适合自己的车。

HTML版本： [家里要添台中大型 SUV，看了2026款领克09四驱探索版，越看越喜欢](#)